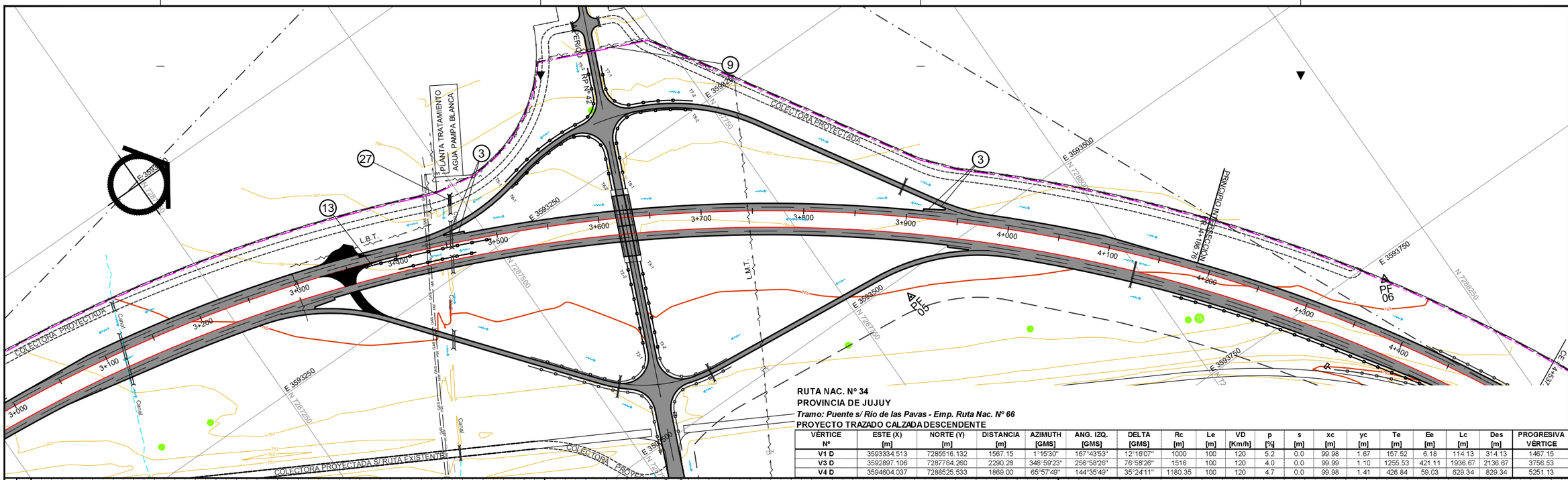
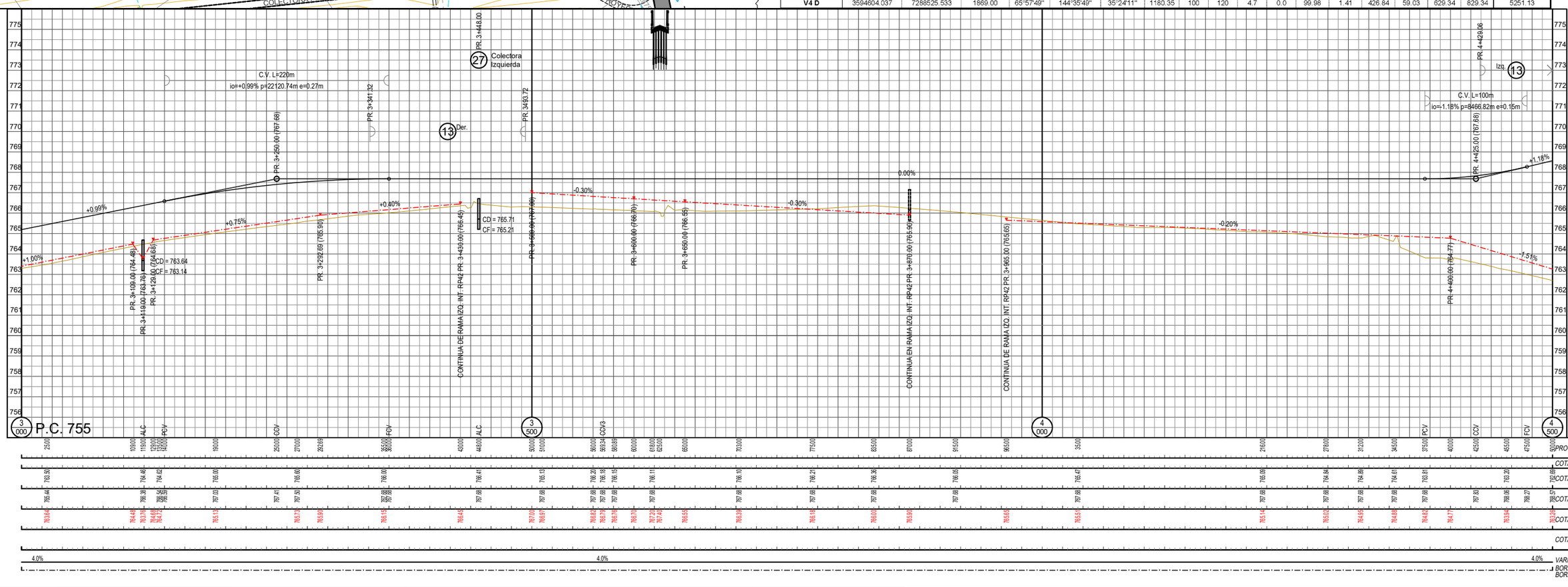


RUTA NAC. N° 34
PROVINCIA DE JUJUY
Tramo: Puente s/ Río de las Pavas - Emp. Ruta Nac. N° 66
PROYECTO TRAZADO CALZADA DESCENDENTE

VÉRTICE N°	ESTE (X) [m]	NORTE (Y) [m]	DISTANCIA [m]	AZIMUTH [GMS]	ANG. IZQ. [GMS]	DELTA [GMS]	Rc [m]	Le [m]	VD [Km/h]	p [%]	s [m]	xc [m]	yc [m]	Te [m]	Ee [m]	Lc [m]	Des [m]	PROGRESIVA VÉRTICE
V1 D	3593334.513	7285516.132	1567.15	1°15'50"	167°43'53"	12°18'07"	1000	100	120	5.2	0.0	99.98	1.67	157.52	6.18	314.13	314.13	1467.15
V3 D	3592897.106	7287764.260	2290.28	348°59'23"	256°58'26"	76°58'26"	1516	100	120	4.0	0.0	99.99	1.10	1255.53	421.11	1936.67	2136.67	3756.53
V4 D	3594604.037	7288525.533	1869.00	65°57'49"	144°35'49"	35°24'11"	1180.35	100	120	4.7	0.0	99.98	1.41	426.84	59.03	829.34	829.34	5251.13



REFERENCIAS PLANIMETRÍA

- VÉRTICE
- PUNTO DE LÍNEA
- PUNTO FIJO
- CALZADA ACTUAL
- CAMINO/HUELLA
- ALAMBRADO
- TRANQUERA
- ILUMINACION
- ÁRBOLES
- LÍNEA ELÉC. BT / MT
- GASODUCTO
- TELEFONO
- FIBRA OPTICA
- ALCANTARILLA
- ZANJA DE DESAGÜE
- ESCURRIMIENTO
- DEFENSA

REFERENCIAS ALTIMETRÍA

- TERRENO NATURAL
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- RASANTE
- AMBAS CUNETAS
- CUNETA IZQUIERDA
- CUNETA DERECHA
- ALCANTARILLA CAJÓN
- ALCANTARILLA LATERAL

ESCALAS GRÁFICAS

ESCALA 1:100 — 0 1 2
ESCALA 1:2000 — 0 20 40

OBRAS PROYECTADAS

(3)	CORDÓN S/PLANO H-9121 TIPO "E". TOTAL LAMINA: 64.50m			
(9)	TRASLADO DE FIBRA ÓPTICA. TOTAL LAMINA: 220 m			
(13)	DEFENSA S/PLANO H-10237, CLASE "B", ALAS TERMINALES COMUNES, POSTES METÁLICOS CONFORMADOS EN FRÍO PESADOS. TOTAL LAMINA: 601.98 m			
(27)	ALCANTARILLA S/PLANO O-41211-I MODIF. TIPO "C". CON PLATEA n= 1 PROLONGACION L= 2.00m H= 1.00m J= 10.00 m ESV.= 73° IZQ.			

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
MINISTERIO DE ECONOMIA
SECRETARIA DE TRANSPORTE

OBRA: RUTA NACIONAL N° 34 - DUPLICACION DE CALZADA - PROVINCIA DE JUJUY
TRAMO: ACCESO A SALTA - SAN PEDRO DE JUJUY
SECCION: KM 1149,74 - KM 1176,00.

PLANIALTIMETRÍA
PR. 3+000 - 4+500 CALZADA DESCENDENTE

	FECHA	DIBUJÓ	REVISÓ	APROBÓ
EMISIÓN ORIGINAL	JUL-24	THD		
MODIFICACIÓN				

PLANO N°: RN34CD-PA-20
ESCALA: HORZ.: 1:2000 VERT.: 1:100
FECHA: JUL-24
REVISIÓN: A